



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра правовых и гуманитарных наук

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплины **Разрешение споров в сфере деятельности  
таможенных органов**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения  
безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **зачет**

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина относится к блоку Б1.В, часть, формируемая участниками образовательных отношений, читается на 4 курсе в 7 семестре по очной форме обучения и на 5 курсе в 9 семестре по заочной форме обучения.

При изучении учебной дисциплины «Разрешение споров в сфере деятельности таможенных органов» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;

- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России», «Гражданское право».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Таможенное право», «Правовые основы транспортной безопасности», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование транспортного страхования».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК - 5. Способен принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством Российской Федерации	Индикатор ПК - 5.1 Разработка экспертных заключений по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений	<b>Знать:</b> экспертные заключения по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений
		<b>Уметь:</b> разрабатывать экспертные заключения по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений
		<b>Владеть:</b> технологией разработки экспертных заключений по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений
	Индикатор ПК - 5.2 Применение на практике действующей нормативной правовой базы в области транспортного законодательства	<b>Знать:</b> действующую нормативно-правовую базу в области транспортного законодательства
		<b>Уметь:</b> применять на практике действующую нормативно-правовую базу в области транспортного законодательства
		<b>Владеть:</b> действующей нормативной правовой базой в области транспортного законодательства
	Индикатор ПК - 5.3 Особенности государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке	<b>Знать:</b> особенности государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке экспертных заключений

	экспертных заключений по конкретным правовым вопросам	<p>по конкретным правовым вопросам</p> <p><b>Уметь:</b> подготовить экспертные заключения по конкретным правовым вопросам</p> <p><b>Владеть:</b> особенностями государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке экспертных заключений по конкретным правовым вопросам</p>
<p>Код и содержание компетенции</p> <p>ПК - 6.</p> <p>Способен давать экспертные заключения и консультации по правовому обеспечению в транспортной отрасли применительно к конкретным ситуациям</p>	<p>Индикатор ПК - 6.1</p> <p>Проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли</p>	<p><b>Знать:</b> юридические консультации по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли</p> <p><b>Уметь:</b> проводить юридические консультации по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли</p> <p><b>Владеть:</b> навыками проведения юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли</p>
	<p>Индикатор ПК - 6.2</p> <p>Восприятие, анализ и реализация юридических инноваций и проектов при проведении консультаций по правовым вопросам</p>	<p><b>Знать:</b> юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам</p> <p><b>Уметь:</b> воспринимать, анализировать и реализовывать юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам</p> <p><b>Владеть:</b> навыками проведения консультаций по правовым вопросам</p>
	<p>Индикатор ПК - 6.3</p> <p>Выбор методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ</p>	<p><b>Знать:</b> методы и средства при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ</p> <p><b>Уметь:</b> выбирать методы и средства при</p>

		составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ
		<b>Владеть:</b> методами и средствами при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачётных единицы:

3 зачетных единицы на 4 курсе, всего 108 часов, из которых по очной форме 51 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 17 часов – занятия практические занятия),

по заочной форме (9 семестр) 14 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (10 часов – занятия лекционного типа, 4 часов – практические занятия).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

### 4. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Таможенные органы как специальные субъекты таможенного права. Тема 2. Разрешение споров в сфере деятельности таможенных органов: общие положения. Тема 3. Виды таможенных споров. Тема 4. Таможенный контроль. Тема 5. Правовая регламентация ответственности в таможенно-правовой сфере.

Составитель: к.пс.н., доцент Жигулин А.А.

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.